

at Aalborg kunne lå en god bid af kagen fra, hvis man virkelig satsede massivt på at

være for ærørig til at trække på erfaringer fra for eksempel Göteborg i Sverige, og

1, at Aalborg lægger alle sine satsninger meget på Norge, når det gælder ferieturisme, for

hvor de ligger allerbedst. Vi kan komme længere ned, siger han og tilføjer:

- Det er en løbende proces, men nu tror jeg, at vi har været igennem det hele.

me er omvendt et af vores andre fokusområder, siger Helge Søgaard.

Færre elever kan køre gratis til skole

STRAMNING: Skoler har fået besked på at holde sig til reglerne

Af **Ida Smith**

ida.smith@nordjyske.dk

AALBORG: En del elever har i de seneste måneder fået at vide, at de ikke længere kan køre gratis med bus til skole. Enten skal forældrene have pungen op af lommen, eller også må de selv klare transporten.

Det skyldes, at de enkelte skoler gennem årene har administreret reglerne for skolebuskørsel lidt forskelligt. Nogle har været mere påpasselige med at følge reglerne end andre.

- Fra historisk tid har der været særordninger nogle steder, og det er dukket op til overfladen i forbindelse med, at vi har finkæmmet budgettet, fortæller skole- og kurrådmand Nils Bell (V).

I Hvorupgård har der for eksempel været tradition for, at børnene har fået betalt kørslen til Vestbjerg Skole, selv om de egentlig hører til Gl. Lindholm skole.

ledistrikt. Det er faktisk imod reglerne, som siger, at man kun kan få tilskud til kørsel inden for ens eget skoledistrikt.

Der har også været en del tilfælde i den sydvestlige del af kommunen, hvor børn har været vant til at få gratis buskort, selv om de ikke har krav på det.

I alle tilfældene har Aalborg Kommune haft politet med inde for at vurdere, om de enkelte skoleveje er sikre nok til at børnene kan cykle i stedet for. Derefter har det været op til de enkelte skoler at få bragt orden i tingene, så kun de, der har krav på gratis kørsel, får det.

- Der skal være lighed for loven. Det er vores forpligtelse, fastslår fuldmægtig Janne Hvarre fra skole- og kulturforvaltningen.

Den mere restriktive politik har resulteret i masser af henvendelse fra forældre, som er utilfredse med, at de nu skal til at betale kørslen selv.

- Jeg forstår godt, at de føler, at de mister deres velbevarede retigheder. Alle har gode argumenter, men i skole- og kulturudvalget ser vi os altså nødsaget til at fastholde, at vi giver buskørsel efter de regler, der er gældende, siger Nils Bell.

Det handler også om at styre udgifterne. I 2002

brugte Aalborg Kommune over 10 millioner kroner på at transportere skolebørn. I 2003 kom tallet ned på 8,7 millioner kroner, og der havner man nok også i år, forventer Nils Bell.

- Beløbet dækker også sygekørsel, handicapkørsel og kørsel til svømmeundervisning, så jeg tror ikke, at vi

kan komme længere ned, siger han og tilføjer:

- Det er en løbende proces, men nu tror jeg, at vi har været igennem det hele.

me er omvendt et af vores andre fokusområder, siger Helge Søgaard.



NYT LOOK - HELT GRATIS

Hårmodeller søges! WELLA

søger friske piger til spændende klippe- og farvetechnikker
**Alder 15-30 år,
Tøjstørrelse 34-40**

Ring på 38 32 05 52 ml. 8-16 og book en tid til vores casting, som finder sted

**MANDAG DEN 11. OKTOBER
FRA KL. 13.00-14.00 på**

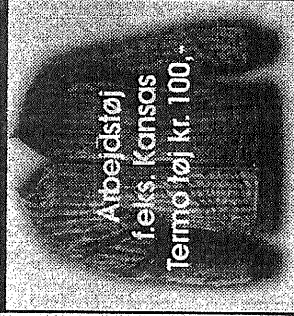
Hotel Viking

Frederikshavnsvej 72 · Søby

Såfremt du får en tid til den 25. februar, skal du være der hele aftenen til kl. 22.00.

Vi glæder os til at se dig!

**Slutsalg 7.-8.-9. oktober
Sidste chance spar 30-80 %**



Th. Olesen Løkkensvej 2 · 9200 Aalborg SV

Bemærk: Ingen kredit kort

Åbningstider:

Torsdag-fredag kl. 10-19 · Lørdag kl. 10-16

22739