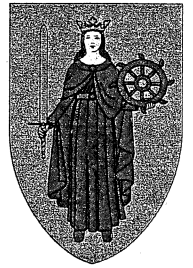


Sagsid.: 24069

Indgået

14 FEB. 2005

Hals Kommune



HJØRRING
KOMMUNE

Teknisk Forvaltning

Nørregade 2

Postboks 49

9800 Hjørring

Tlf. 99 23 23 23

Fax 99 23 24 99

Til
Kommunerne i Nordjyllands Amt,
bortset fra Aalborg Kommune

Dato: 11. februar 2005
Sags nr.: 2000/13390-130
Henv. til: Poul Fransen
Direkte tlf.: 99 23 24 13
E-mail: teknik-miljoe
@hjoerringkom.dk

Kopi til

Arbejdsgruppens medlemmer

Teknisk Forvaltning, Aalborg Kommune,
att. Jørgen Speich,
Stigsborg Brygge 5, 9400 Nørresundby

Arbejdsgruppen vedr. takster for taxikørsel m.v. - indstilling til kommunerne om forhøjelse af takster for taxikørsel i 2005.

Som nævnt i vores brev af 1. november 2004 om opfyldelse af taxilovgivningens adgangskrav pr. 1. januar 2005 er arbejdsgruppen vedr. takster for taxikørsel m.v. gendannet med viceborgmester Elin Møller, Nibe Kommune, som politisk repræsentant udpeget af Kommuneforeningen for Nordjyllands Amt, og taxivognmand Hans Lynge, Dronninglund, som repræsentant for Dansk Taxi Råd i stedet for Christian Winther Larsen, Aalborg, efter omdannelsen af Dansk Taxi Forbund til Dansk taxi Råd. Der vedlægges oversigt med arbejdsgruppens medlemmer.

Arbejdsgruppen har 2. februar 2005 holdt møde i Støvring med følgende dagsorden:

1. Takstforhøjelse for taxikørsel i 2005.
2. Drøftelse af fremtidig takststruktur.
3. Drøftelse af konsekvenser af kommunesammenlægningerne.
4. Eventuelt.

I mødet deltog også Malthe Vestergaard fra Hjørring Taxas bestyrelse.

1. Takstforhøjelse for taxikørsel i 2005.

Ansøgning.

Dansk Taxi Råd har i vedlagte brev af 7. december 2004 med bilag søgt om forhøjelse af taksterne for taxikørsel i 2005 med 3,45%.

Forhøjelsen svarer til stigningen i Danmarks Statistiks "taxi indeks" fra slutdatoen for den sidste ansøgning ved udgangen af 2. kvartal 2003 til og med 2. kvartal 2004.

Takststigningen ønskes gennemført med en forhøjelse af starttaksten med 2 kr. og kilometertaksten for 0-1 km med 0,42 kr. for almindelige vogne og 0,81 kr. for store vogne. Som tidligere er der anvendt en gennemsnitstur på 3,5 km til at omregne omkostningsstigningen til takstforhøjelsen.

Herudover søges om en forhøjelse af tillægstaksten for cykler og barnevogne fra 10 kr. til 25 kr.

Der søges endvidere om en ekstra forhøjelse af taksterne for store vogne i henhold til en ansøgning fra Hjørring Taxa til Hjørring Kommune i brev af 30. november 2004. Dette brev er erstattet med vedlagte brev af 6. januar 2005 med bilag.

Ansøgningen er begrundet i, at den nuværende forskel mellem taksterne for almindelige vogne og store vogne ikke dækker de større omkostninger ved de store vogne.

Efter den fremsendte opgørelse efter taxameterudskrifter for 3 store vogne og 5 almindelige vogne er det faktisk indkørte beløb pr. kørt km i gennemsnit 7,89 kr. for store vogne og 7,21 kr. for almindelige vogne, det vil sige en forskel på 0,77 kr. pr. km.

Efter den fremsendte beregning er meromkostningerne for store vogne i forhold til almindelige vogne pr. kørt km 1,34 kr., det vil sige 0,57 kr. større end forskellen i det faktisk gennemsnitligt indkørte beløb.

Differencen på 0,57 kr. ønskes dækket ind ved en ekstra takstforhøjelse for store vogne.

Endvidere ønskes, i lighed med en fremkørselstakst i Hjørring Kommune, en minimumstakst for store vogne svarende til prisen for standardturen på 3,5 km mellem kl. 20.00 og 06.00, samt weekender og helligdage.

Arbejdsgruppens vurdering.

Vedrørende takstforhøjelsen for den almindelige prisudvikling oplyser taxiorganisationerne, at både by- og landvognmænd ønsker at få forhøjelsen på starttaksten og den første km. Landvognmændene har således fået mere fremkørsel til korte ture.

Arbejdsgruppen anbefaler herefter forhøjelsen.

Vedrørende forhøjelsen af tillægstaksten for cykler og barnevogne oplyser taxiorganisationernes repræsentanter, at et anhængertræk til stativet nu koster ca. 6.000 kr. mod ca. 1.000 kr. for år tilbage.

Taksten blev forhøjet fra 5 kr. til 10 kr. i 1999.

På den baggrund kan arbejdsgruppen anbefale, at taksten hæves til 25 kr.

Vedrørende en ekstra forhøjelse af taksten for de store vogne kan der ikke med det foreliggende materiale uden videre foretages en beregning af, hvor stor en ekstra takstforhøjelse de store vogne skal have for at dække den manglende indtjening på 0,57 kr. pr. kørt km i alt.

Der er ikke en opdeling af indkørt beløb og km i kørsel efter taksameter, hvor taksten bruges, og kontraktkørsel, hvor der køres efter en aftalt pris med kunden. Beregningen forudsætter derfor, at det indkørte beløb pr. km er den samme for begge typer kørsel.

For så vidt angår taksameterkørsel for de store vogne er det ikke oplyst, hvor stor en del af de kørte km der køres efter taksten for store vogne, og hvor stor en del af de kørte km der i den forbindelse er frem- eller returkørsel, hvor taksameteret ikke er slået til. Taksten for store vogne må således kun bruges, når vognen er hyret som stor vogn. Udgør kørslen efter taksten for store vogne f.eks. 50%, og udgør frem- og returkørslen i den forbindelse også 50%, skal den ekstra takstforhøjelse således være på $0,57 \text{ kr.} : 50\% : 50\% = 2,28 \text{ kr. pr. km}$, hvor taksameteret er slået til, for at dække en manglende indtjening på 0,57 pr. kørt km i alt.

Med denne usikkerhed har arbejdsgruppen til sammenligning i stedet fået vedlagte takster fra Aalborg Kommune med regulering for 2005.

I disse takster indregnes køretiden.

Kilometertaksten er 26,40 kr. for 0-1 km og 6,03 kr. over 1 km for almindelige vogne og 39,75 kr. for 0-1 km og 9,57 kr. over 1 km for store vogne.

Timetaksten er 278,80 kr. for almindelige vogne og 306,50 kr. for store vogne.

Jørgen Speich fra Aalborg Kommune har oplyst, at de for nogle år siden gav en ekstra forhøjelse til de store vogne til dækning af meromkostningerne, så prisen for standardturen er ca. 30% højere for de store vogne end for de almindelige vogne.

Det bekræftes af vedlagte beregning for en standardtur på 3,5 km, hvor prisen for almindelige vogne er 84,68 kr. og for store vogne er 109,88 kr.

Efter vores almindeligt prisregulerede takster med køretiden indregnet er kilometertaksten 18,72 kr. for 0-1 km og 5,59 kr. over 1 km for almindelige vogne og 21,53 kr. for 0-1 km og 9,12 kr. over 1 km for store vogne. Time-taksten er 240 kr. for både almindelige vogne og store vogne.

Bortset fra, at taksterne i Aalborg Kommune generelt er højere, er der for almindelige vogne og store vogne en forskel på kilometertaksten 0-1 km på 13,35 kr. mod 2,81 kr. efter vores takster, og en forskel på 27,70 kr. i timetaksten mod ingen efter vores takster, mens forskellen på kilometertaksten over 1 km er den samme med 3,54 kr. og 3,53 kr.

Vedlagte beregning af prisen for en standardtur på 3,5 km med almindelig prisregulering af vores takster med køretid indregnet og takster med ventetid viser, at forskellen mellem prisen for almindelige vogne på 72,70 kr. og for store vogne på 84,33 kr. for store vogne kun er ca. 16%.

For at få en forskel på ca. 30% for 3,5 km turen med vores takster, skal prisen for de store vogne være ca. 10 kr. højere.

På baggrund af materialet fra Hjørring Taxa og taksterne i Aalborg Kommune vurderer arbejdsgruppen, at der er grundlag for en ekstra forhøjelse af vores takster for store vogne, så prisforskellen til almindelige vogne bliver nogenlunde som i Aalborg Kommune.

For at vurdere, hvor den særlige takstforhøjelse for store vogne i så fald skal placeres, har arbejdsgruppen lavet beregninger af prisen for ture på 3,5, 7, 35 og 50 km.

I beregningerne for 7 km turene er turens varighed og ventetiden sat til det dobbelte af varigheden og ventetiden for 3,5 km turen.

I beregningerne for 35 og 50 km turene er forudsat en gennemsnitshastighed på 60 km/t, da turene også vil foregå udenfor byområder. Det svarer til en gennemsnitshastighed, som NT bruger. Samtidig er det forudsat,

at ventetiden for disse ture ikke er mere end de 6 minutter, som er forudsat for 7 km turen.

For hver af turene er prisen beregnet efter Aalborg Kommunes takster og vores takster med køretiden indregnet og med ventetid, både efter dagtakst, som gælder på hverdage kl. 06.00-20.00, og nattakst, som gælder øvrige tidspunkter.

Beregningerne er foretaget med den almindelige prisregulering og følgende ekstra takstforhøjelser for store vogne:

5 kr. for 0-1 km og 2 kr. pr. km for over 1 km.

7,50 kr. for 0-1 km og 1 kr. pr. km for over 1 km.

10 kr. for 0-1 km.

Dermed bliver prisforhøjelsen for standardturen på 3,5 km turen i alle tilfælde 10 kr. for store vogne.

Da timetaksten/ventetidstaksten har forskellig betydning for prisen efter vores takster, mener arbejdsgruppen ikke, at den ekstra takstforhøjelse for store vogne skal ske ved en forskel i timetaksten/ventetidstaksten.

Arbejdsgruppen mener heller ikke, at den ekstra forhøjelse for store vogne skal ske ved en forhøjelse af starttaksten i stedet for kilometertaksten for 0-1 km, da det kun vil have betydning for de meget korte ture, og i øvrigt gøre dem forholdsvis dyre.

Beregningerne viser, at prisforskellen for 35 km og 50 km turene bliver alt for stor, hvis kilometertaksten forhøjes med 5 kr. for 0-1 km og 2 kr. pr. km over 1 km. Her bliver prisforskellen 54-58% på dagtakst og 49-55% på nattakst, mens prisforskellen efter Aalborg Kommunes takster bliver 37% på dagtakst og 34% på nattakst. Det gælder også, hvis kilometertaksten forhøjes med 7,50 kr. for 0-1 km kr. pr. km over 1 km. Her bliver prisforskellen 45-49% på dagtakst og 41-46% på nattakst.

Kun hvis kilometertaksten forhøjes med 10 kr. for 0-1 km, holder prisforskellen på 35 km og 50 km turene sig på samme niveau som efter Aalborg Kommunes takster.

Det bekræfter også, at det er på de korte ture, prisforskellen nu er for lille.

Beregningerne med den ekstra forhøjelse af kilometertaksten 0-1 km med 10 kr. for turene på 3,5 km, 7 km, 35 km og 50 km vedlægges.

I øvrigt bekræfter beregningerne, at prisen for både almindelige og store vogne i Aalborg Kommune generelt er væsentlig højere end efter vores takster. Det gælder dog ikke de korte ture på nattakst, hvor der kun er tillæg på timetaksten i Aalborg Kommune, mens vi herudover også har tillæg på kilometertaksten for 0-4 km.

Beregningerne bekræfter endvidere, som arbejdsgruppen tidligere har påpeget, at den almindelige prisregulering bliver mindre for de længere ture, når forhøjelsen sker på starttaksten og kilometertaksten for 0-1 km, og der anvendes en gennemsnitstur på 3,5 km til at omregne omkostningsstigningen til takstforhøjelsen. Det er derfor vigtigt at gennemsnitsturen er realistisk.

Fremkørselstaksten, som er nævnt i Hjørring Taxas brev er speciel for Hjørring Kommune. Den gælder, hvor frem- og returkørsel er mere end 10 km hver vej, f.eks. en tur i Lønstrup.

Som for andre særlige takster i de enkelte kommuner skal Hjørring Kommune selv tage stilling til ansøgningen om regulering af denne takst.

En tilsvarende generel minimumstakst for de store vogne, svarende til prisen for standardturen på 3,5 km mellem kl. 20.00 og 06.00, samt week-ender og helligdage på over 100 kr., vil betyde en stor forhøjelse af prisen for de korte ture på under 3,5 km.

Arbejdsgruppen kan derfor ikke på det foreliggende grundlag anbefale en sådan generel minimumstakst for store vogne.

Arbejdsgruppens indstilling.

Arbejdsgruppen indstiller, at kommunerne snarest muligt godkender følgende takstforhøjelser:

- Forhøjelse af starttaksten med 2 kr. og kilometertaksten for 0-1 km med 0,42 kr. for almindelige vogne og 0,81 kr. for store vogne, som følge af almindelige stigninger i omkostninger på 3,45% siden takstforhøjelsen for 2004.
- Forhøjelse af tillægstaksten for cykler og barnevogne fra 10 kr. til 25 kr., som følge af stigende udgifter til udstyr siden sidste regulering i 1999.
- En ekstra forhøjelse af kilometertaksten for de store vogne på 10 kr. for 0-1 km til dækning af meromkostninger i forhold til almindelige vogne.

Der vedlægges nye takstblade for taksten med køretid indregnet og taksten med ventetid.

Arbejdsgruppen vil i forbindelse med dens overvejelser om en ny takststruktur se nærmere på prisforskellen mellem de almindelige og store vogne, og den generelle prisforskel mellem vores og Aalborg Kommunes takster.

2. Drøftelse af fremtidig takststruktur.

I forlængelse af drøftelserne af takstforhøjelsen for 2005 skal der i en fremtidig takststruktur ske en nærmere vurdering af, hvordan omkostningerne skal omregnes til takster.

Taxiorganisationerne stiller spørgsmålstegn ved, om gennemsnitsturen på 3,5 km, som vi nu anvender, er realistisk. Det skal undersøges nærmere.

Endvidere skal der ses nærmere på forskellen i omkostninger og takster for almindelige og store vogne og takstforskellen mellem Aalborg Kommune og de øvrige kommuner.

Det skal også overvejes, om der skal være særlige takster i tyndt befolkede områder, hvor der er mere frem- og returkørsel og ventetid end i de store byer.

Taxiorganisationerne foreslår, at kunden betaler et gebyr ved forudbestilling til et bestemt tidspunkt, idet det binder en vogn, og gør det vanskeligt at betjene de løbende ture. Det er i øjeblikket godkendt som forsøg i København.

Taxiorganisationerne påpeger generelt, at det er nødvendigt, at der er en rimelig sammenhæng mellem omkostningerne, herunder også til en chauffør, og prisen for en tur. I øjeblikket indskrænker eller lukker mange landvognmænd, fordi det ikke hænger sammen. Det skyldes naturligvis også priskonkurrencen og usikkerheden ved kørslen for det offentlige NT.

Arbejdsgruppen forventer at tage fat på det i løbet af i år, så resultatet forhåbentlig kan bruges til takstforhøjelsen for 2006.

3. Drøftelse af konsekvenser af kommunesammenlægningerne.

I de nye større kommuner skal der tages stilling til, om der skal oprettes bestillingskontor, hvis det samlede antal taxibevillinger bliver på 10 eller derover.

Kommunerne kan også vælge, at de nuværende bevillinger skal opretholdes som lokalbevillinger, for at sikre betjeningen af lokalområderne. Det forudsætter, at der er et økonomisk grundlag for vognmændene, både med hensyn til den almindelige taxikørsel og kontraktkørslen for det offentlige.

Det vil uden tvivl også forudsætte et samarbejde mellem vognmændene med fælles vagter, eventuelt tilslutning til en fælles vagtcentral, som den Taxa Vendsyssel tilbyder.

Elin Møller vil tage det op til drøftelse i Kommuneforeningen.

Med venlig hilsen



Poul Fransen

Jurist