

# Notat

*Vedr. Skolekørsel i Hals Kommune 2005*



## Indhold

Skolerne i Hals Kommune .....	3
Generelle problemer .....	4
Generelle løsninger.....	4
Forudsætninger for planlægningen .....	5
Gandrup Skole .....	6
Hals Skole.....	8
Hou Skole .....	10
Ulsted skole .....	12
Vester Hassing Skole.....	14
Entreprenør og kontraktvilkår.....	16
Økonomi .....	16

## Bilag

Bilag 1: Nuværende ruteforløb for rute 660.....	17
Bilag 2: Forslag til ændret ruteforløb for lokalrutekørslen .....	18
Bilag 3: Køreplanforslag. ....	20

## Indledning

Med henblik på at optimere lokalrutekørslen og anden skolekørsel i Hals Kommune, er der i dette notat redegjort for bindinger, ønsker og mulige ændringer for lokalrute 660, der primært har til formål at transportere elever til/fra skole.

I notatet redegøres der for skolernes nuværende ringetider og busbetjening. Med afsæt i et nyt køreplanforslag for rute 660, samt forslag til ændrede ringetidsplaner for skolerne, redegøres der for en mulig fremtidig busbetjening af skolerne. Der er transportbehov til/fra alle ringetider som fremgår af notatet.

I bilag 1 fremgår det nuværende ruteforløb for rute 660 samt kørselsberettigede elevers bosætning.

I bilag 2 fremgår forslag til ændret ruteforløb for rute 660 samt kørselsberettigede elevers bosætning.

I bilag 3 fremgår køreplanforslagene.

## Skolerne i Hals Kommune

Skole	Klassetrin	Overbygningselever	Antal kørselsberettigede elever
Gandrup Skole Skolegade 4 9362 Gandrup Tlf. 98 25 94 11	Bh.kl. - 9. kl		73
Hals Skole Skovsgårdsvej 1 9370 Hals Tlf. 98 25 17 55	Bh.kl. - 10. klasse		86
Hou Skole Nørregade 9, Hou 9370 Hals Tlf. 98 25 30 48	Bh.kl. - 5. klasse	Fra 6. klasse flyttes eleverne til skolen i Hals.	12
Ulsted Skole Jyllensgade 29, Ulsted 9370 Hals Tlf. 98 25 42 92	Bh.kl. - 7. klasse	Fra 8. klasse flyttes eleverne til skolen i Hals	13
Vester Hassing Skole Halsvej 199A, Vester Hassing 9310 Vodskov Tlf. 98 25 69 11	Bh.kl. - 9. klasse		26

Tabel. De fem folkeskoler i Hals Kommune.

## Generelle problemer

- De årlige udgifter til rute 660 er i dag ca. 620.000 kr. De årlige udgifter til anden skolekørsel er af Hals Kommune oplyst til 900.000 kr. årligt. 60 % af kommunens samlede udgifter til skolekørsel bruges med andre ord på individuel taxikørsel og er dermed et skjult produkt for andre borgere, end de skoleelever taxien er bestilt til. Dette må siges at være en uhensigtsmæssig fordeling i forhold til samlet set at sikre kommunens borgere en god kollektiv trafikbetjening.
- Kommunalbestyrelsen har truffet en principbeslutning som betyder, at samtlige skolers ringetider, af hensyn til fritidsordninger, skal tilstræbe at ligge så tæt op ad klokken 8.00 og kl. 14.00 som overhovedet muligt. I relation til bustransport af skolelever til/fra skole, er dette princip en væsentlig binding. I dag kører der to vogne på rute 660. To vogne kan ikke være ved fem forskellige skoler på samme tid morgen og eftermiddag. De to vogne dækker på ingen måde det nuværende skolekørselsbehov og er derfor en af årsagerne til den omfattende specialkørsel i kommunen.
- For flere af kommunens skoler er skoledagens varighed kortere end 6 timer (fra kl. 8.00 – kl. 14.00). Dette forhold stemmer således ikke overens med kommunens principbeslutning. Skolerne må derfor være forberedt på øgede udgifter til lærerløn, såfremt skoledagens varighed foreslås udvidet.
- I dag dækker lokalrute 660 på ingen måde de kørselsberettigede skoleelevers transportbehov i kommunen. Som rute 660 er tilrettelagt i dag, er det ofte sådan, at kørslen passer bedre på tværs af skoledistrikterne end indenfor skoledistrikterne. Resultatet er, at der i dag er en del elever som har søgt til en anden skole end den de reelt hører til. Dette er eksempelvis tilfældet for elever bosat i og omkring Ulsted. Mange elever herfra går i dag på Gandrup Skole, på trods af at de reelt hører til Hals Skole. Det bør eventuelt overvejes at ændre på skoledistrikterne.
- Et andet resultat af at lokalrute 660 ikke dækker de kørselsberettigede elever er, at specialkørslen i kommunen er ude af proportion. Flere og flere kører med specialruterne – også mange elever som ikke er kørselsberettigede.
- Ingen benytter de to første morgenture med afgang kl. 6.27 og afgang kl. 6.40. På de tre sidste eftermiddagsafgange er der tillige kun 1- 3 passagerer ca. 1 gang om ugen. Turene foreslås nedlagt.

## Generelle løsninger

- Af hensyn til overskueligheden, er køreplanen valgt opdelt i tre områder og dermed tre køreplaner: 660, 661 og 662.
- Med forslaget synliggøres og åbnes den offentligt betalte lokalkørsel til gavn for alle kommunens borgere.
- Antallet af elever, der i dag er berettiget til specialkørsel, er så vidt muligt ført over i den almindelige kollektive trafik. Dette er lykkedes i 29 tilfælde, således at der fremover kun er i alt 16 elever der skal transporteres med taxi. De 16 elever kan opdeles i 12 specialklasselever, hvoraf de fleste under alle omstændigheder skal køre med taxi, plus fire "normalklassebørn". Med denne ændring er det således lykkedes at reducere kommunens udgifter til "skjult udenomskørsel" mest mulig.

De 16 elever fordeler sig således: Gandrup Skole ingen (før 13), Hals Skole 2 (før 4), Hou Skole 12 (før 9), Ulsted Skole 2 (før 9) og Vester Hassing Skole ingen (før 10).
- Overflødige ture nedlægges.

## Forudsætninger for planlægningen

Det videre planlægningsarbejde bygger på følgende forudsætninger:

- Kommunen har pligt til at sørge for transport af eleverne mellem hjem og skole for:
  - elever i børnehaveklasse, 1., 2. og 3. klasse, hvor eleverne har længere end 2,5 km til skole
  - elever i 4. - 6. klasse, der har længere end 6 km
  - elever i 7. - 9. klasse, der har længere end 7 km
  - elever i 10. klasse, der har længere end 9 km

Eleverne må maksimalt have halvdelen af afstandskriteriet til opsamlingssted.

- Dispensation kan gives i tilfælde hvor eleven føler større tilknytning til en anden skole end distriktsskolen. Kriteriet for om en elev i et sådan tilfælde erklæres kørselsberettiget er, at elevens bosætning opfylder afstandskriteriet både til distriktsskolen og til den valgte skole og at transporten i øvrigt ikke påfører Hals Kommune større omkostninger end den ville have gjort ved skolegang i distriktsskolen. Køretiden og ventetiden til/fra skolerne bør være kortest mulig – det optimale er busankomst/afgang hhv. 10 min før og efter ringetid. Ventetiden for eleverne må højst være ½ time både før og efter skole. Transporttiden må højst være 45 minutter.
- Der planlægges primært under hensyntagen til kørselsberettigede elevers bosætning
- Hvor det ikke er muligt at gøre det godt for alle, sker det ud fra "bedst-for-flest-princippet"
- Skolerne ringetider skal i videst mulige omfang ligge så tæt på kl. 8.00 og kl. 14.00 af hensyn til skolefritidsordningerne.
- Skolernes ringetider kan ændres i begrænset omfang, i de tilfælde hvor ringetiderne er den afgørende parameter for at få systemet til at hænge rimeligt sammen.
- Specialklasseelever som i dag ikke benytter bus skal fortsat transporteres i taxi

## Gandrup Skole

Der er i dag 73 kørselsberettigede elever til Gandrup skole. Heraf er 24 bosat udenfor skoledistriktet 11 i Ulsted skoledistrikt (kun kørselsberettigede ifølge dispensationsbestemmelserne) og 13 i Hals skoledistrikt. Af de 76 elever kører i dag 13 elever med taxi.

Gandrup skole betjenes i dag af ruterne: 660 og specialruten

Busforbindelserne fremgår af tabellen nedenfor.

Gandrup Skole – Nuværende busbetjening og ringetider			
Rute 660 ank.	Ind	Ud	Rute 660 afg.
8.10	8.20		
		11.50	12.05
		14.00	14.10

*Tabel: Oversigt over nuværende ringetider og busforbindelser til/fra Gandrup Skole*

Til 1. lektion er transporttiden med rute 660 op til 15 minutter (medregnes eleverne fra Ulstedområdet: 24 minutter) og ventetiden inden indringning 10 minutter.

Efter 4. lektion er ventetiden 15 minutter og transporttiden med rute 660 op til 20 minutter (medregnes elever fra Ulstedområdet: 25 minutter).

Efter 6. lektion er ventetiden 10 minutter og transporttiden op til 15 minutter (medregnes elever fra Ulstedområdet: 43 minutter)

Transporttiden med specialruten er af kommunen oplyst til 45 minutter, og ventetiden 15 minutter morgen og 5 minutter om eftermiddagen.

Som elevtransporten er tilrettelagt i dag er der følgende mangler/ønsker:

- Arbejdsdelingen mellem rute 660 og specialruten er uhensigtsmæssig, idet specialruten kører med væsentligt flere elever end lokalruten. Lokalrute 660 har dermed et uhensigtsmæssigt forløb set i relation til Gandrup skole og skolens kørselsberettigede elever.
- 13 af de kørselsberettigede elever kører i dag med taxi/specialruten.
- Ruteforløbet for rute 660 er indrettet sådan, at det reelt sikrer bedre forbindelse for elever fra Ulstedområdet til skolen, end for kørselsberettigede elever i skolens eget distrikt.
- Der er generelt meget kørsel til/fra Gandrup skole set i relation til antallet af elever der transporteres. Der er god grund til at forsøge at optimere skolekørslen.

## Ændringsforslag

I ændringsforslaget lægges der op til at skolen i højere grad end tidligere betjenes af "egen bus", med kørsel i eget skoledistrikt.

Køreplanen der betjener Gandrup Skole fremgår af bilag 3: 660

Forslag til fremtidig busbetjening og ringetidsplan fremgår af nedenstående tabel.

Gandrup Skole – forslag til busbetjening og ringetidsplan			
Rute 660 ank.	Ind	Ud	Rute 660 afg.
8.13/8.10	8.20		
		11.50	12.03
		14.00	14.08

Tabel: Oversigt over forslag til ringetider med tilhørende busforbindelser til/fra Gandrup Skole.

Ændringsforslaget har følgende konsekvenser:

- Uændret ringetidsplan.
- Ingen elever, mod i dag 13, vil ifølge de beskrevne forudsætninger have behov for taxi/specialrutekørsel til/fra skole.
- Den maksimale transporttid for elever bosat i skoledistriktet er om morgenen 25 minutter (20 minutter kortere end i dag) og ventetiden maksimalt 10 minutter (5 minutter kortere end i dag). Ventetiden vil efter 4. og 6. lektion være 13 og 8 minutter og dermed forlænget efter eget ønske fra skolen i forhold til de 5 minutters ventetid som gælder i dag. Transporttiden om eftermiddagen er i dette forslag maksimalt 42 minutter (3 minutter kortere end i dag).
- Som udgangspunkt er der ikke taget højde for elever, der er kørselsberettigede på dispensation fra Ulsted-området. Begrundelsen er, at transport af disse elever vil påføre Hals Kommune større omkostninger end ved transport til distriktsskolen. Om morgenen er der imidlertid direkte forbindelse fra Ulsted-området til Gandrup skole, idet bussen på rute 661 fortsætter fra Ulsted Skole kl. 7.52 over på rute 660, hvor den betjener den nordlige del af Gandrup skoledistrikt med ankomst til Gandrup Skole kl. 8.13. Transporttiden om morgenen er for elever fra Ulsted-området op til 36 minutter og ventetiden 10 minutter. Om eftermiddagen er der kun behov for transport efter udringning kl. 14.00. Her er løsningen, at elever der skal fra Gandrup til Ulsted-området tager med rute 660 til Ulsted Mølle. Herfra går de til nærmeste stoppested på Vestergade hvorfra rute 661 kører 11 minutter senere. Om eftermiddagen er transporttiden samlet set op til 45 minutter og ventetiden 20 (inklusive omstigning mv.)

## Hals Skole

Der er i dag 86 kørselsberettigede elever til Hals skole. Heraf kører 4 elever med taxi.

Hals Skole betjenes i dag af rute 660 og rute 76 samt taxi/specialruten.

Busforbindelserne fremgår af tabellen nedenfor.

Hals Skole – Nuværende busbetjening og ringetider					
Rute 76 an.	Rute 660 ank.	Ind	Ud	Rute 660 afg.	Rute 76 afg.
7.58	7.35/7.45	8.05			
9.23	-	(kun 10 kl.) 10.00			
			11.35	11.40	11.55
			(kun 10. kl.) 13.50	-	14.12/ 14.33
			14.35	14.35/ 14.45	-

*Tabel: Oversigt over nuværende ringetider og busforbindelser til/fra Hals Skole*

Til 1. lektion er transporttiden med rute 660 op til 30 minutter og ventetiden op til 30 minutter. Med rute 76 er transporttiden op til 35 minutter og ventetiden 7 minutter.

Til 3. lektion er transporttiden med rute 76 op til 35 minutter og ventetiden 37 minutter.

Med rute 660 er ventetiden om eftermiddagen 5-10 minutter. Transporttiden er op til 42 minutter.

Med rute 76 er ventetiden om eftermiddagen 20 – 43 minutter og transporttiden op til 25 minutter

De elever der kører med taxi/specialrute har ifølge oplysning fra kommunen en transporttid på 30 minutter og en ventetid på 0-10 minutter.

Som elevtransporten er tilrettelagt i dag er der følgende mangler/ønsker:

En del overbygningselever som er bosat i Ulstedområdet og som bor i Hals Skoledistrikt har i stedet valgt at gå på Gandrup skole

- 4 elever har behov for transport med taxi.
- Elever fra Gåser Sommerlyst har lang ventetid inden 1. lektion: 30 minutter.
- 10. klasse eleverne har dårlig bustransportforbindelse til 3. lektion og fra 5. lektion (med undtagelse af elever fra Koldkær/Hou)
- En del elever bosat i Ulstedområdet vælger at gå på Gandrup Skole i stedet for Hals Skole. Man bør i den forbindelse overveje at tilpasse skoledistriktet til praksis for ikke at pålægge skolekørslen flere bindinger end højst nødvendigt.



## Ændringsforslag

I ændringsforslaget lægges der op til at skolen i højere grad end tidligere betjenes af "egen bus", med kørsel i eget skoledistrikt.

Køreplanerne der betjener Hals Skole fremgår af bilag 3: 660 og 661

Forslag til fremtidig busbetjening og ringetidsplan fremgår af nedenstående tabel. Tiderne for rute 76 og metrobus 1, er tider fra køreplanen gældende fra den 8.8.2005.

Hals Skole – forslag til busbetjening og ringetidsplan						
1 ank.	76 an.	660 ank.	Ind	Ud	660/661 afg.	76 afg.
7.54	7.51	7.38	8.00			
-	9.51	-	9.55			
				11.30	11.45/11.45	11.40
				13.45	13.50/13.50	13.50
				14.30	-/14.35	14.40

Tabel: Oversigt over forslag til ringetider med tilhørende busforbindelser til/fra Hals Skole.

Ændringsforslaget har følgende konsekvenser:

- En forudsætning for at køreplanforslaget kan realiseres vil være, at Hals Skole tidligerelægger samtlige ringetider med 5 minutter. Den samlede skoledagslængde vil være uændret.
- 2 elever mod i dag 4 elever har med køreplanforslaget behov for transport med taxi. Det er en elev bosat på Måholtvej, som allerede i dag kører med taxi, og en elev bosat på Sønderskovvej.
- På rute 660 og 661 varierer ventetiderne fra 5-22 minutter før og efter skole. Transporttiden er maksimalt 33 minutter (afkortet med 9 minutter i forhold til i dag). De maksimale 22 minutters ventetid gælder alene for de få elever der er bosat i Gåser og på Nørrehedevej. I dag er den maksimale ventetid 13 minutter længere dvs. 35 minutter.
- På rute 76 er ventetiden maksimalt 9 minutter og køretiden maksimalt 41 minutter. Sidstnævnte gælder alene elever til Stae/Vester Hassing.
- Ventetiderne er generelt væsentligt forbedret i dette forslag sammenlignet med i dag, hvor der er maksimale ventetider på 35 minutter om morgenen og 45 minutter om eftermiddagen.

## Hou Skole

I dag er der 12 kørselsberettigede elever til Hou Skole. Alle er kørselsberettigede af særlige årsager. Det er dog kun 9 ud af 12 lever der i dag benytter taxi til/fra skole.

I forbindelse med denne gennemgang er der således ikke gjort særlige tiltag for at tilpasse bustransporten til skolen, da der stort set ingen kørselsberettigede (bus) elever er. I det følgende vil der dog alligevel blive redegjort for busbetjeningen i dag og med de ændringer som er i forslag.

Hou Skole betjenes i dag af rute 76, 276 samt taxi/specialruten

Busforbindelserne fremgår af tabellen nedenfor.

Hou Skole – Nuværende busbetjening og ringetider					
Rute 76 an. Fra Gandrup/Hals	Rute 276 ank.	Ind	Ud	Rute 276 afg.	Rute 76 afg. mod Gandrup/Hals
7.47/7.27	7.40	8.00			
			12.00	12.24	12.15/12.14
			14.00	14.24	14.37/14.22

*Tabel: Oversigt over nuværende ringetider og busforbindelser til/fra Hou Skole.*

Transporttiden er maksimalt 6 minutter. Inden 1. lektion er ventetiden maksimalt 33 minutter. Om eftermiddagen er ventetiden efter 4. lektion maksimalt 24 minutter og efter 6. lektion 37 minutter.

Ifølge oplysning fra kommunen er transporttiden med specialkørslen maksimalt 40 minutter om morgenen og 30 minutter om eftermiddagen. Der er ingen ventetid.

Som elevtransporten er tilrettelagt i dag er der følgende mangler/ønsker:

- Hou Skole har et ønske om at senerelægge indringning til 1. lektion med 20 minutter dvs. indringning kl. 8.20. Samtidig ønsker skolen at tidligerlægge udringning efter 4. lektion med 10 minutter dvs. udringning kl. 11.50.

## Ændringsforslag

I ændringsforslaget sker der på lokalrutekørslen ingen ændringer i relation til Hou Skole. Der er ingen kørselsberettigede elever.

Forslag til fremtidig busbetjening og ringetidsplan fremgår af nedenstående tabel. Tiderne for rute 76 og 276, er tider fra køreplanen gældende fra den 8.8.2005.

Hou Skole – forslag til busbetjening og ringetidsplan					
Rute 76 an. Fra Gandrup/Hals	Rute 276 ank.	Ind	Ud	Rute 276 afg.	Rute 76 afg. mod Gandrup/Hals
(7.40)/(7.27)	(7.40)	8.20			
			11.50	12.12	(11.52)/12.16
			14.00	14.24	(14.02)/14.25

*Tabel: Oversigt over forslag til ringetider med tilhørende busforbindelser til/fra Hou Skole.*

Ændringsforslaget har følgende konsekvenser:

- Generelt er der dårlige busforbindelser til/fra Hou Skole. Dette er et fravalg da hovedparten af skolens elever under alle omstændigheder skal transporteres i taxi.
- Der vil med dette forslag være behov for, at alle 12 kørselsberettigede specialklasseelever transporteres med taxi, da busforbindelserne ikke er tilstrækkeligt gode. I dag er der tre elever færre som har behov for taxitransport.
- De ændrede ringetider vil afkorte ventetiden for nogle og forlænge den for andre.

## Ulsted skole

Der er i dag 13 kørselsberettigede elever til Ulsted Skole. 9 af disse elever kører med taxi/specialruten. To elever går i specialklasse, men har ikke af den grund behov for taxitransport.

Ulsted Skole betjenes i dag af rute 660 og taxi/specialruten.

Ulsted Skole – Nuværende busbetjening og ringetider			
Rute 660 ank.	Ind	Ud	Rute 660 afg.
8.00	8.15		
		11.45	-
		13.55	14.20

*Tabel: Oversigt over nuværende ringetider og busforbindelser til/fra Ulsted Skole*

Til 1. lektion er transporttiden med rute 660 op til 13 minutter og ventetiden inden indringning 15 minutter.

Efter 4. lektion er der ingen transportmulighed med rute 660.

Efter 6. lektion er ventetiden 25 minutter og transporttiden op til 16 minutter

Transporttiden med taxi/specialruten er af kommunen oplyst til at være maksimalt 10 minutter, og ventetiden 5 minutter morgen og eftermiddag.

Som elevtransporten er tilrettelagt i dag er der følgende mangler/ønsker:

- 9 ud af 13 kørselsberettigede elever kører med taxi, hvilket ikke står mål med de køreplantimer der køres i forbindelse med Ulsted skole og elevernes bosætning, som rent geografisk er nem at dække.
- Der er ingen bustransport efter 4. lektion
- Ventetiden efter 6. lektion er lang: 25 minutter

## Ændringsforslag

I ændringsforslaget lægges der op til, at skolen i højere grad end tidligere betjenes af "egen bus" som kører i eget skoledistrikt.

Køreplanen der betjener Ulsted Skole fremgår af bilag 3: 661

Forslag til fremtidig busbetjening og ringetidsplan fremgår af nedenstående tabel.

Ulsted Skole – forslag til busbetjening og ringetidsplan					
213 fra V. & Ø. Hassing	Rute 661 ank.	Ind	Ud	Rute 661 afg.	76 mod V. & Ø. Hassing
7.50	7.52	8.05			
			11.55	12.01	12.02
			13.50	14.06	14.12

Tabel: Oversigt over forslag til ringetider med tilhørende busforbindelser til/fra Ulsted Skole.

Ændringsforslaget har følgende konsekvenser:

- For at mindske elevernes ventetid før og efter ringetid, foreslås det skolen at tilpasse ringetiderne i forhold til køreplanen. Den samlede skoledagslængde vil med dette forslag blive forlænget med 5 minutter. Skolen har god mulighed for at fastholde en 5 timer og 40 minutters skoledag såfremt dette ønskes.
- Ruteforløbet er set i relation til skolens elever uændret men der er indsat bustransport til/fra alle relevante ringetider.
- 7 ud af 9 elever vil fremover kunne køre med lokalruten frem for at blive transporteret med taxi. Elev bosat på Rottrupvej vil fortsat skulle transporteres med taxi (til og med sommer 2006, hvorefter eleven ikke længere vil være kørselsberettiget til taxi). Elev bosat på Dankærvej vil ligeledes skulle transporteres i taxi (til og med sommer 2007).
- Transporttiden til/fra skole vil på alle tidspunkter være 14/15 minutter svarende til i dag.
- Ventetiden er maksimalt 16 minutter (afkortet med 9 minutter i forhold til i dag).
- Der er oprettet hjemtransport på lokalruten efter 4. lektion.
- Der er gode transportmuligheder fra/mod Vester Hassing og Øster Hassing med rute 213 og rute 76. Skolen har to elever der har behov for dette.

## Vester Hassing Skole

Der er i dag 26 kørselsberettigede elever til Vester Hassing Skole. Elever bosat i Stae og omegn benytter rute 76 eller metrobus 1 til/fra skole. Lokalrute 660 betjener ikke Vester Hassing Skole.

10 elever har ingen bustransportmulighed til/fra skole og transporteres med taxi/specialrute. Dette gælder elever bosat nord og syd for Vester Hassing.

Busforbindelserne i dag fremgår af tabellen nedenfor.

Vester Hassing Skole – Nuværende busbetjening og ringetider					
Rute 76 an.	Metrobus 1 an.	Ind	Ud	Metrobus 1 afg.	Rute 76 afg.
8.19	8.01	8.20			
			11.50	12.20	
			14.00	14.03	14.17

*Tabel: Oversigt over nuværende ringetider og busforbindelser til/fra Vester Hassing Skole*

Transporttiden med rute 76 eller metrobus 1, mellem Stae og Vester Hassing Skole er 5 minutter. Ventetiden før indringning er 19 minutter. Efter 4. lektion er ventetiden 30 minutter og efter 6. lektion 3 eller 17 minutter.

Elevtransport med taxi er af kommunen oplyst til at være op til 37 minutters transporttid, og med ventetider på 10 minutter før og efter udringning.

Som elevtransporten er tilrettelagt i dag er der følgende mangler/ønsker

- Mange af skolens kørselsberettigede elever kan ikke benytte den almindelige kollektive bustransport til/fra skole.
- Transporttiden med specialruten er forholdsvis lang set i relation til antallet af elever der skal transporteres. Årsagen er, at som transporten er tilrettelagt i dag, skal specialruten ud i alle hjørner af skoledistriktet.
- Ventetiden for elever der skal til Stae efter 4. lektion er lang: 30 minutter.

## Ændringsforslag

I forslaget lægges der op til at skolen betjenes af "sin egen" bus, som vil kunne betjene samtlige af skolens kørselsberettigede elever.

Køreplanen der betjener Vester Hassing Skole fremgår af bilag 3: 662

Forslag til fremtidig busbetjening og ringetidsplan fremgår af nedenstående tabel. Tiderne for rute 76 og metrobus 1, er tider fra køreplanen gældende fra den 8.8.2005.

Vester Hassing Skole – forslag til busbetjening og ringetidsplan							
1 fra Stae	76 fra Stae	Rute 662 ank.	Ind	Ud	Rute 662 afg.	Rute 76 mod Stae afg.	1 mod Stae afg.
8.03	8.15	8.10	8.20				
				11.50	12.00	12.16	12.20
				14.00	14.10	14.26	(14.03)

Tabel: Oversigt over forslag til ringetider med tilhørende busforbindelser til/fra Vester Hassing Skole

Ændringsforslaget har følgende konsekvenser:

- Uændret ringetidsplan efter skolens eget ønske
- Ventetiden for eleverne ved skolen før og efter ringetid er mindst mulig og som skolen har ønsket: 10 minutter.
- Med rute 662 er transporttiden til/fra skole op til 39 minutter. Ventetiden er 10 minutter før og efter samtlige lektioner.

Fra Stae vil der om morgenen udover rute 662 også være mulighed for at benytte metrobus 1 (transporttid: 4 minutter og ventetid: 17 minutter) eller rute 76 (transporttid: 5 minutter og ventetid: 5 minutter)

Mod Stae vil der om eftermiddagen udover rute 662 også være mulighed for at benytte metrobus 1 efter 4. lektion (ventetid: 30 minutter og transporttid: 4 minutter) og rute 76 (ventetid: 26 minutter og transporttid: 5 minutter) efter 6. lektion er der transportmulighed med rute 76 (ventetid: 26 minutter og transporttid: 5 minutter).

Den maksimale transporttid vil sammenlignet med i dag blive forlænget med 2 minutter. Dette vil gælde for to elever bosat på Skivervej.

Det vil være muligt at afkorte den samlede transporttid med 10 minutter såfremt elev på Stribenvej vælges transporteret med taxi. Omkostningerne ved at indlægge Stribenvej i lokalruteplanen på samtlige ture er 26.048 kr. årligt.

- Ingen elever mod tidligere 10 elever har behov for transport med taxi.

## Entreprenør og kontraktvilkår

Entreprenøren på rute 660 er, siden sidste udbudsrunde 20. juni 2004, City Tours Aps. En væsentlig forudsætning for at det beskrevne køreplanforslag kan træde i kraft efter sommerferien 2005 er, at City Tours Aps. er villig til at køre den ændrede køreplan indenfor den gældende kontrakt på rute 660. Kontrakten løber indtil sommer 2008.

Den væsentligste ændring er, at der fremover vil være behov for 3 busser på ruten mod i dag 2 busser.

## Økonomi

Beregnet ud fra gældende kontrakt med City Tours Aps vil entreprenørudgifterne med det gennemgåede køreplanforslag for rute 660 (køreplanforslag 660, 661 og 662) betyde en årlig merudgift til lokalrutekørslen på 37.300 kr. Denne merudgift bør ses i lyset af de væsentligt bedre forhold som de kørselsberettigede elever samlet set opnår med dette forslag.

Hvad der er nok så væsentligt er de sparede omkostninger som må forventes på taxi/specialruterne, idet antallet af elever der har behov for taxitransport med det ny loklaruteforslag, er reduceret med 2/3. Fremover vil kun 16 elever mod i dag 45 elever have behov for taxitransport. I dag er udgiften til specialkørslen oplyst til at være 900.000 kr. årligt.

Alt afhængig af den samlede besparelse vil de frigivede ressourcer evt. kunne benyttes til at udvide den kollektive trafikbetjening på andre relevante tidspunkter. Evt. i form af teletaxikørsel om aftenen.



## Bilag 1: Nuværende ruteforløb for rute 660

(Se vedhæftede pdf. fil: bilag 1)

## Bilag 2: Forslag til ændret ruteforløb for lokalrutekørslen

(Se vedhæftede pdf. fil: bilag 2)

## Bilag 3: Køreplanforslag.

(Se vedhæftede pdf. filer: 660, 661, 662)