

Notatark

Dato: 25-02-2005
Journalnr. P16.
Vor ref. Mette Kristoffersen

Brevnr. 105860
Sagsid 20814
Version

Notat vedr. Bemærkninger fra borgermøde d. 11/1-05 om Byudviklingsplan for Hals Nord

Trafikstruktur

Arne Kristensen

Lyt ikke til erhvervslivet. Det er O.K. med en omfartsvej.

Niels Houmann

Omfartsvej O.K. med rundkørsler i begge ender. Mest mulig rummelighed i planen.

Erik Winther

Vil en omfartsvej ikke tage livet af forretningslivet ??

Niels Bork

Er ikke nervøs for en omfartsvej, den bør blot tilsluttes højere oppe på Strandvejen. Den behøver ikke at udgøre byafgrænsningen.

Erik Winther

Privat bynært fredskov kan ikke inddrages til byudvikling.

Bjarne Madsen

Omfartsvej O.K., den skal mere mod nord. Byen skal udvikles mod vest.

John Bjeldbak (Metalsmelteriet)

Hvordan vil man opfylde ønsket om mindre tung trafik til/fra Metalsmelteriet??

Niels Houmann

Ikke blot fordelingsvej - helst omfartsvej.

Bent Justesen/Erik Winther

Hvad siger trafiktællingerne på Aalborgvej/Strandvejen ????

Erik Winther

Ikke behov for omfartsvej. Den vil tage livet af byen.

Tove Borg

Tilhænger af omfartsvej, da Aalborgvej/Strandvejen er en alt for stor barriere for skolen og byen.

Gunnar Sloth

Ønsker en fredeliggørelse af Skovsgårdsvej (væk med den tunge trafik til Genbrugspladsen)

Bolig

Erik Winther

Ikke passende med mere end 2. etager.

John Bjeldbak

Skal der udvikles mod øst eller vest først ??

Søren Enggaard

Bør ikke låses fast på kun 2. etager. Bare det er en spændende bebyggelse, der passer ind i området, kan det godt bære højere bygninger. Opmærksomhed på farvevalg.

Erik Winther

Lav bebyggelse !

Niels Bork

Åben op for højt byggeri i udvalgte områder for at få udsigt.

Søren Enggaard

Søer og andet vand imellem husene vil være et stort pluds.

Bent Justesen

Privat bynært fredskov kan ikke inddrages til byudvikling.

Erhvervsområder

John Bjeldbak

Mener man, at Metalsmelteriet forurener ??

Arne Kristensen

Har måttet høre for mange gange, at han var med til at godkende den nuværende placering af Metalsmelteriet. Hensynet til arbejdspladser vandt.

Bjarne Justesen

Smelteriet virker malplaceret i de fremtidige planer. De skal hjælpes til en anden placering.

Søren Enggaard

Metalsmelteriet skal væk.

Erik Winther

Placeringen af Metalsmelteriet er udslag af dårlig planlægning.

Bent Pedersen

Hals Fjernvarme vil gerne sikre sig arealer i de fremtidige planer.

Gert Andersen

Ønsker erhverv nord for omfartsvejen.

Grønne områder

Bjarne Jensen

Arealerne skal kunne rumme mulighed for en udvidelse af aktiviteterne.

Sikring af skolens mulighed for udvidelse samt en sikring af mulighederne for udvidelse af fritidsaktiviteterne.

Keld Bodum

Hvad vil kommune med de grønne områder. Skal de private lodsejere bare stille arealerne til rådighed for byens borgere ??

Andet

Søren Enggaard

Må man anvende 200 m. zonen til ophold ??

Erik Winther

En omfartsvej vil ødelægge flora og fauna i området.

Bjarne Madsen

Bakker op om Gerts forslag om erhverv nord for omfartsvejen.

Gunnar Sloth

Omfartsvej tilkobles til Strandvejen. Den nederste del af Strandvejen kan herefter blive cykelsti.

Niels Bork

1. etape i byudviklingsplanen bør være den vestlige del. Den østlige del indarbejdes i en perspektivplan.

Jørgen ?

Konsekvenszonen omkring smelteriet og minkfarmene i området bør udlægges til boligområder.

Mette Kristoffersen
Centerchef