

*Kommuner i Nordjyllands amt  
Nordjyllands Amt*

17. marts 2006

## **Tidsplan for udarbejdelse af køreplaner for 2007/2008**

I forbindelse med strukturreformen skal der dannes et trafikselskab for Region Nordjylland, og i den forbindelse skal det afklares, hvilke busruter der skal finansieres af regionen, og hvilke der skal finansieres af kommunerne.

Den 8. marts 2006 var der et indledende møde, hvor repræsentanter for den kommende region, de kommende kommuner og NT drøftede forskellige modeller for fordelingen af finansieringen af buskørslen i regionen. Mødet bliver i løbet af marts/april 2006 fulgt op af en møderække, hvor repræsentanter for regionen og NT drøfter konsekvenserne med de enkelte kommuner.

I Lov og trafikselskaber indgår bl.a., at trafikselskaberne skal udarbejde 4 årige trafikplaner for kollektiv trafik i regionen, herunder at den første trafikplan ventes udarbejdet i løbet af 2007. Loven lægger med andre ord op til, at der ikke gennemføres væsentlige ændringer i køreplanerne fra 1. januar 2007, men at de nuværende køreplaner videreføres uændret i 2007.

Oversat til lidt mere praktiske termer betyder det, at loven lægger op til en strategi, hvor der i 2007 kun gennemføres absolut nødvendige ændringer, d.v.s. ændringer begrundet i tilpasning til ændret lokalisering af passagergrundlaget, ændrede ringetider på skoler, ændrede togtider og lign. Det er selvfølgelig op til sammenlægningsudvalgene for de nye kommuner og forberedelsesudvalget for regionen at tage stilling til, om det er acceptabelt at følge en sådan strategi. Og det vil man vanskeligt kunne, inden der er etableret et økonomisk overblik. Hvornår det vil ske, er på nuværende tidspunkt lidt uklart. Et væsentlig led i afklaringen er, at få afklaret hvad kommunerne og regionen finansieringsmæssigt skal løfte i forbindelse med den kollektive trafik, d.v.s. at få finansieringsmodellen for det nye trafikselskab fastlagt.

Efter NT's opfattelse vil det ikke være hensigtsmæssigt, at vente med at igangsætte køreplanprocessen for 2007, til der foreligger en økonomisk afklaring. De indledende faser med indsamling af ændringsønsker fra berørte institutioner og brugere kan godt igangsættes, og tekniske ændringer og tilpasningsønsker kan godt skilles fra strukturelle ændringer begrundet i strukturreformen.

På denne baggrund foreslår NT følgende høringsproces:

1. Hvad angår de nuværende regionalruter er proceduren, at de nuværende kommuner indsamler ændringsforslag fra folkeskoler, kommunale institutioner, borgerforeninger mv. og indsender forslagene til NT senest den 28. april 2006.
2. Hvad angår de nuværende lokalruter er proceduren, at de nuværende kommuner indsamler ændringsønsker fra lokalruterne brugere - primært folkeskoler. Inden indsendelse til NT tager kommunen stilling til det ønskelige i ændringsforslagene, herunder prioriterer gensidigt modstridende forslag, så materialet kan have karakter af færdige køreplanforslag - Køreplanforslagene indsendes til NT senest den 15. august 2006

3. Hvad angår større ændringer som følge af strukturreformen, vil NT foreslå, at ønsker og ideer til mere vidtgående og strukturelle ændringer i rutenettet (både lokalruter og regionalruter) drøftes på de kommende møder mellem region, de nye kommuner og NT – Herefter indsender kommunerne ønsker og forslag til NT senest den 11. maj 2006

Alle forslag vil så vidt muligt blive behandlet i NT's sekretariat og vil - hvis de kan realiseres - blive medtaget sammen med NT's egne forslag, i et oplæg til køreplaner for de regionale ruter, som bliver tilgængelig på NT's hjemmeside den 1. august 2006.

Efterfølgende er der mulighed for at komme med eventuelle bemærkninger til oplægget (ikke nye forslag!), inden den 7. september 2006.

I perioden herefter foretager NT den videre planlægning i et løbende samarbejde med de berørte parter, så de endelige køreplanforslag kan behandles på NT's bestyrelsesmøde i begyndelsen af oktober 2006.

Hvis kommunen i forbindelse med vurderingen af ændringsforslag på de lokale ruter har brug for NT's bistand, fx. til beregning af økonomien i forslagene, er NT nødt til at have præciseret ændringsforslagene konkret og skriftligt i god tid forinden. NT skal foreslå, at kommunen igangsætter køreplanarbejdet på lokalruterne i god tid, så de færdige forslag kan indsendes til NT inden den 15. august 2006.

Det styrende for køreplanprocessen er, at NT kontraktligt er forpligtet til så vidt muligt at give vognmændene besked om de endelige køreplaner 3 måneder før ikrafttrædelsestidspunktet. Hvis denne frist ikke overholdes, vil vognmændene ikke have tid nok til at udarbejde vagtplaner og dermed ikke kunne overholde fristerne for varsling af nye vagtplaner til chaufførerne.

Opsummeret ser tidsplanen således ud:

- |                           |  |
|---------------------------|--|
| <b>28. april 2006:</b>    | Frist for ændringsforslag til de nuværende regionale ruter         |
| <b>1. august 2006:</b>    | Oplæg til ændringer på regionale ruter frigives på NT's hjemmeside |
| <b>15. august 2006:</b>   | Frist for færdige forslag til de lokale ruter                      |
| <b>7. september 2006:</b> | Frist for bemærkninger til NT's oplæg til regionale ruter          |
| <b>16. december 2006:</b> | Køreplanen udkommer  |
| <b>7. januar 2007:</b>    | Køreplanen træder i kraft.   |

Med venlig hilsen

Ole Schleemann  
*Køreplanchef*