

Overenskomst mellem Hals byråd og Sejlflod byråd  
om  
interessentskabet Hals – Egense færgefart.

**§ 1**

Stk. 1. Interessentskabets formål er at drive færgeruten mellem Hals og Egense.

Stk. 2. Interessentskabets værning er Nørresundby.

**§ 2**

For interessentskabets forpligtelser hæfter de 2 interessenter udadtil solidarisk og indadtil i forhold til hver interessents kapitalindskud.

**§ 3**

Stk. 1. Interessentskabets bestyrelse består af 5 medlemmer. De 2 kommunalbestyrelser udpeger hver 2 medlemmer. Amdsrådet udpeger 1 medlem. De udpegede skal være medlem af henholdsvis en kommunalbestyrelse eller amtsrådet. Valget gælder for en kommunal valgperiode.

Stk. 2. Bestyrelsen har med de i § 4 nævnte begrænsninger den overordnede ledelse af interessentskabet og træffer herunder bestemmelse om ansættelse og afskedigelse af interessentskabets personale.

Stk. 3. Bestyrelsen vælger af sin midte formand og næstformand. Valget gælder for en kommunal valgperiode. Formands- og næstformandsposten går på skift i de 2 kommuner.

Stk. 4. Bestyrelsens beslutninger tages ved almindelig stemmeflerhed af de tilstedeværende medlemmer. Til gyldig vedtagelse kræves, at mindst halvdelen af medlemmerne er til stede.

**§ 4**

Stk. 1. Beslutninger, der går ud på:

- A. Optagelse af lån
- B. Erhvervelse, afhændelse eller pantsætning af fast ejendom og færger
- C. Ændring af interessentskabets driftsform
- D. Iværksættelse af større arbejder på færgerne
- E. Ændring af nærværende overenskomst og

## F. Opløsning af det ved nærværende overenskomst etablerede interessentskab<sup>1</sup>

skal gøres til genstand for to behandlinger i bestyrelsen med mindst 1 måneds mellemrum, således at bestyrelsesmedlemmerne før 2. behandling kan forelægge spørgsmålene i de kommunale råd. Bestyrelsesmedlemmerne er med hensyn til disse spørgsmål bundet ved deres kompetente forsamlings afgørelse.

De under A-B (for A dog kun såfremt lånet omfattes af § 15, stk. 1, e) i landkommunalloven,<sup>3</sup> og for B kun så vidt angår fast ejendom) samt E-F omhandlede beslutninger er kun gyldige med amtsrådets godkendelse.

Stk. 2. Bestyrelsens beslutninger med hensyn til forbrug af kapitalformuen, skal forelægges til godkendelse i de 2 byråd og derefter i amtsrådet.

Stk. 3. Fastsættelsen af de for færgefarten gældende takster, de årlige overslag over og regnskaber for interessentskabets drift skal forelægges de 2 byråd til godkendelse. Bestyrelsens behandling af overslag og regnskab skal finde sted så betids, at overslag og revideret regnskab (med revisionens og eventuelt bestyrelses beretning) kan forelægges byrådene inden henholdsvis 1. september og 1. april.

Stk. 4. Overslaget skal indeholde de afskrivninger og henlæggelser til fornyelsesfond, som efter bestyrelsens skøn er fornødne.<sup>2</sup>

## § 5

Interessentskabet forpligtes over for tredjemand ved underskrift af formanden i forbindelse med næstformanden.

## § 6

Interessentskabets regnskabsår er kalenderåret.

## § 7

Stk. 1. Et eventuelt overskud, der ikke henlægges,<sup>4</sup> tilkommer amtskommunen som vejmyndighed. Et eventuelt underskud tilsvares af interessenterne i det i § 2 nævnte forhold.

Stk. 2. Forskud til interessentskabets drift udredes af de 2 kommuner i henhold til en fordeling af budgetbeløbet på grundlag af det i § 2 nævnte forhold.

---

<sup>1</sup> Bilag 1, punkt 10.

<sup>3</sup> Jvf. nu kap. VII i lov om kommunernes styrelse.

<sup>2</sup> Bilag 1, punkt 14, og bilag 2, side 2, 1. afsnit.

<sup>4</sup> Bilag 1, punkt 14, og bilag 2, side 2, 1. afsnit.

## § 8

Stk. 1. I tilfælde af at det ene eller begge kommunale råd ikke kan godkende bestyrelsens beslutninger, jfr. § 4, stk. 1-3, nedsætter hvert af de kommunale råd et udvalg på 5 medlemmer, således at valget af de nævnte 5 medlemmer finder sted ved forholdstalsvalg, når blot 1 medlem af kommunalbestyrelsen kræver det. De kommunale råd giver meddelelse om udvalgenes sammensætning til formanden for Nordjyllands amtsråd, der herefter snarest indkalder de nedsatte udvalg til et fællesmøde, hvori det foreliggende spørgsmål afgøres ved simpel stemmeflerhed.

Stk. 2. Fællesmødet ledes af en af amtsrådet blandt dets medlemmer udpeget dirigent, der ikke må være medlem af interessentskabets bestyrelse.

Stk. 3. I alle tilfælde skal der gives interessentskabets bestyrelse lejlighed til at ytre sig over for de nedsatte udvalg om det foreliggende spørgsmål.

Stk. 4. Bestyrelsen er pligtig til nøje at efterkomme de af udvalgene på fællesmødet vedtagne beslutninger.

## § 9

Interessentskabets regnskab revideres af den regnskabsførendes kommunes revision.

## § 10

Nærværende overenskomst kan i hver kommunal valgperiodes første 6 måneder af hver af interessenterne opsiges til ophør den 1. januar, der indtræffes et år efter valgperiodens begyndelse.<sup>5</sup>

## § 11

Stk. 1. Ved overenskomstens ophør realiseres interessentskabets aktiver bedst muligt af et likvidationsudvalg på 3 medlemmer, hvoraf hver af interessenterne vælger et og Nordjyllands amtsråd vælger det tredje.

Stk. 2. Et eventuelt over- eller underskud ved likvidationen fordeles i det § 2 nævnte forhold.

## § 12

Såfremt der ikke kan opnås enighed mellem de 2 byråd om fortolkningen af nærværende overenskomst eller om andre spørgsmål, som ikke har fundet sin løsning gennem det i § 8

---

<sup>5</sup> Jvf. dog bilag 1, punkt 10.

omhandlende udvalg og hvor en afgørelse nødvendigvis må træffes, indstilles sagen til Nordjyllands amtsråds afgørelse.

### § 13

Nærværende overenskomst vil være at forelægge Nordjyllands amtsråd til godkendelse og træder efter amtsråd til godkendelse og træder efter amtsrådets godkendelse i kraft straks.

Ovenstående overenskomst mellem Hals sognekommune og Mou sognekommune om interessentskabet Hals - Egense færgefart, der er godkendt af Hals og Mou sogneråd i sognerådsmøder den 21. november 1968, stadfæstes herved som gældende fra amtsrådets godkendelse af overenskomsten i amtsrådsmødet den 20. december 1968. Aalborg amtsråd, den 14. januar 1969 / sign. J.A. Lorck

Revision af overenskomsten – januar 1987 – er godkendt på amtsmøde den 10. februar 1987.

Ændring af §4 stk. 2 og 3 godkendt på amtsrådsmøde d. 12/2-1991.

Ændring af §3 stk. 1, 3 og 4 godkendt på amtsrådsmøde d. 8/2-2000

København, den 3. aug. 1957.

Journal nr. 16-22-02

Brev nr. 7414

Under dags dato har man tilskrevet Hals sogneråd således:

"Under henvisning til den af landinspektør Nellemann på sognerådets vegne hertil indsendte skrivelse af 25. september 1956 samt til skrivelse herfra af 7. marts 1957 giver ministeriet Hals sognekommune endeligt tilsagn om et tilskud af den særlige fond til vej-arbejder i henhold til § 9, stk. 3, i lov nr. 123 af 23. marts 1932 på 85%, dog ikke ud over 515.100 kr., af de udgifter, der er forbundet med anlæg af færgeleje med tilkørselsvej i Hals svarende til en overslagssum på 606.000 kr., hvorved bemærkes, at der i dette tilsagn er inkluderet det ved nævnte skrivelse herfra af 7. marts 1957 givne tilsagn på 229.500 kr. til parcel I af det nævnte arbejde.

Det er en forudsætning for tilsagnet, at arbejdet i videst muligt omfang fortsættes i vintermånederne, samt at der som aftalt ved jordarbejdet anvendes håndlæsning.

Iøvrigt gælder følgende vilkår for tilskuddet:

..... Såvel færgelejet som adgangsvejen langs havnens vestside og den projekterede tværvej over havneområdet optages på Hals kommunes bivejsfortegnelse og må ikke nedlægges eller varigt spærres uden ministeriets samtykke.

..... Anlægget må udelukkende benyttes til den påtænkte færgefart.

Ændring af fyrlinien Hals W vinkelfyr må bekostes af Hals og Hou sogneråd, såfremt en sådan ændring viser sig nødvendig som følge af færgelejets beliggenhed. Af hensyn til skibsfarten må man yderligere betinge sig, at alt lys, der etableres på færgelejet og på den i lejet beliggende færge, afblændes mod fjorden i fyrliniens retning. Sognerådet må iøvrigt forpligte sig til at foretage, hvad forsvarsministeriet eventuelt måtte kræve med hensyn til anlæggets belysning og afmærkning.

) Færgedriften vil være at oprette, så snart færgelejerne syd og nord for Limfjorden og den nødvendige vejforbindelse mod syd til Egen-se by er etableret. Færgen skal derefter hver dag året igennem - bortset fra strengt nødvendige afbrydelser med henblik på reparation - være disponibel i dagtimerne, dog om vinteren mindst i tiden fra kl. 7 til 18. Færgedriften må ikke bringes til ophør, medmindre nærværende ministerium giver tilladelse dertil.

i) Færgen har absolut vigepligt for alle ud- og indgående skibe

og farten bør indstilles i tåge eller usigtbart vejr, så længe skibe under ud- eller indgående befinder sig i nærheden af overfartsstedet, eller når sådanne skibe forventes at passere dette sted.

- 12) Taksterne for overfarten godkendes af Aalborg amtsråd.
- 13) Af færgelejet og for benyttelsen af dette må der ikke uden tilladelse fra ministeriet for offentlige arbejder opkræves afgifter af nogen art.
- 14) Af et eventuelt overskud ved driften af færgen må indtil 25% af bruttoindtægten henlægges til en fond til køb af en ny færge, medens den resterende del af det eventuelle overskud krediteres Hals og Mou kommuners vejregnskab i et mellem kommunerne nærmere fastsat forhold.
- 15) Såfremt færgefarten med ministeriets tilladelse opgives eller forflyttes, og de tekniske anlæg derefter uanset det under punkterne 2 og 3 anførte forfalder eller lider skade og ikke straks genopføres i den tidligere skikkelse, er sognerådet forpligtet til at fjerne anlæggene eller eventuelle rester deraf, ligesom anlæggene i så fald for sognerådets regning og uden erstatning kan foranlediges fjernet af ministeriet, såfremt forholdene efter ministeriets skøn giver anledning dertil.
- 16) Forinden arbejdet påbegyndes, vil der af sognerådet være at indsende indberetning til søkortarkivet med de nødvendige oplysninger om de foranstående arbejder, ligesom der ca. 1 måned, forinden anlægget tages i brug, vil være at indsende indberetning herom, ligeledes til søkortarkivet sammen med en plan over anlæggets beliggenhed og udstrækning, samt vanddybder ved anlægget.
- 17) Forinden arbejdet påbegyndes, må der mellem Aalborg byråd på den ene side og Hals og Mou sogneråd på den anden side oprettes en af begge parter underskrevet overenskomst, som betinges af ministeren for offentlige arbejders godkendelse.

.....

E. B.

Poul Wiuff (sign)

ig.fm.

Amtmanden over Aalborg amt.

Ministeriet for offentlige arbejder.

Vejdirektoratet.

København, den

17. DEC. 1959

Holmens Kanal 7. Tlf. central 13.332

IH.

Journal nr. 16-22-07 n.  
(Bedes anført i bevarelsen)

Brev nr.  
CM/JJ

I forbindelse med skrivelse herfra af 14. august 1959 skal man meddele, at ministeriet herved i medfør af § 7, stk. 3, litra a, i lov nr. 194 af 7. juni 1958 giver Hals sognekommune endeligt tilsagn om et tilskud af vejfonden til anlæg af molehoved og færgeleje ved Egense Skanse.

Tilskuddet udgør 85 % af de med det pågældende arbejde forbundne udgifter, dog ikke ud over 680.000 kr., svarende til 85 % af en overslagssum på 800.000 kr.

For ydelse af tilskuddet gælder vedlagte "Almindelige vilkår for tilskud af vejfonden", nr. 3-1959, med følgende ændringer og tilføjelser:

ad pkt. 2:

Arbejdet skal udføres under amtsvejvæsenets ledelse og tillige under tilsyn af vandbygningsdirektoratet, hvorimod man, jfr. skrivelse herfra af 18. december 1958, under hensyn til de foreliggende ganske særlige forhold frafalder kravet om udbydelse i offentlig licitation.

ad pkt. 5:

Bortfalder.

ad pkt. 6:

Amtsrådets erklæring må bl.a. gå ud på, at amtsrådet vil pålægge amtsvejvæsenet at lede arbejdets udførelse under vandbygningsdirektoratets tilsyn.

ad pkt. 7:

"Den pågældende vejstrækning" erstattes af "det pågældende anlæg".

Det er endvidere et vilkår, at arbejdet tilrettelægges således, at det kan standses, såfremt en almindelig standsning af offentlige anlægsarbejder i sommermånederne måtte blive påbudt.

Ud over de i overenskomst af 1. september 1958, 4. september 1958 og 12. september 1958 mellem Ålborg byråd på Hals havns vegne og Hals og Mou sogneråd in solidum vedrørende etableringen

af en færgeforbindelse mellem Hals og Egense indeholdte vilkår gælder følgende særlige vilkår for tilsagnet:

Hals sognekommune må i henhold til aftale med Mou sognekommune afholde de ud over vejfondstilskuddet med anlæg af færgelejet m.v. forbundne udgifter og forpligte sig til ikke at søge dækning for anlægs- og vedligeholdelsesudgifter til færgelejet gennem afgifter, der direkte eller indirekte belaster trafikken af motorkøretøjer over færgelejet.

Færgeanlægget og den til dette førende adgangsvej må optages på Mou kommunes bivejsfortegnelse, ligesom Mou sogneråd mod refusion i henhold til vejtilskudsloven må påtage sig pligt til fremtidig at vedligeholde anlægget og den til dette førende adgangsvej i det mindste i den stand, hvori disse nu sættes. Ålborg amtsråd og Mou sogneråd må afgive erklæring om at være indforstået hermed.

Forinden arbejdet påbegyndes, vil der af sognerådet være at indsende indberetning til søkortarkivet med de nødvendige oplysninger om de forestående arbejder, ligesom der, ca. 1 måned forinden anlægget tages i brug, vil være at indsende indberetning herom ligeledes til søkortarkivet sammen med en plan over anlæggets beliggenhed og udstrækning samt vanddybder ved anlægget.

Samtidig godkendes de med skrivelse af 19. maj 1959 af de rådgivende ingeniører Nic. Nellemann og Ib Nellemann hertil indsendte planer nr. 4, 5, 6 A og 6 B, daterede 12. februar 1958, 17. februar 1958 og 8. april 1959, vedrørende det pågældende arbejde med bemærkning, at den ændrede placering af anslagsværkets skråpæle ikke er angivet på plan 4.

For så vidt angår det i forbindelse med samme skrivelse indsendte overslag skal man under henvisning til cirkulæreskrivelse herfra af 20. juli 1959 anmode om, at overslaget af hensyn til regnskabsafleggelsen snarest må blive indsendt hertil på den i cirkulæreskrivelsen nævnte blanket V.O.

Mån udbeder sig inden 6 måneder fra dato underretning om, hvorvidt sognerådet accepterer nærværende tilsagn om vejfondstilskud.