

Kopi: NORGABSTER  
SAG. TF - SAGS10 20928

Indgået  
12 NOV. 2004  
Hals Kommune

Til: Økonomiudvalget i Hals Kommune

Stae d. 111104

Vedr: Anvendelse af Trafiksikringspuljen 2004

Vi har som borgere i Hals Kommune med stor interesse fulgt med i debatten omkring anvendelse af trafiksikringspuljens midler. Via tilgængelige referater fra teknisk Udvalgs møder kan vi nu konkludere, at der i gruppen er flertal for, at de resterende midler i 2004 benyttes til etablering af en cykelsti på Houvej mellem Strandvejen og Kongevejen.

I et referat fra kulturudvalgets møde d.041104 kan man læse, at Hals Kommune har undersøgt hvilke veje i Hals Kommune der er trafikfarlige. Forvaltningen er kommet frem til, at der kun er 2 strækninger som har status som trafikfarlige veje, nemlig Houvej fra Ulsted til Øster Hassing og strækningen mellem Omfartsvejen og til Stae by. Der *er* imidlertid anlagt en dobbeltrettet cykelsti på omhandlende strækning på Houvej, hvorfor denne med vores øjne ikke længere kan anses som værende trafikfarlig for de bløde trafikanter – cyklisterne. Tilbage er der så kun én vej som anses som trafikfarlig – strækningen Omfartsvejen til Stae by.


Ud fra disse oplysninger undre det os, hvorfor teknisk udvalg så vil etablere omhandlende cykelsti på Houvej, der jo tydeligvis ikke har status som trafikfarlig jf. undersøgelsen, når der findes én trafikfarlig strækning, hvor der endnu ikke er lavet en cykelsti. Denne strækning må da klart have 1. prioritet.


Der er til sagen foretaget trafikmålinger på begge strækninger, hvilke vi kun kan sætte et stort spørgsmålstegn ved og anse som uanvendelige til indblik i hverdagsdøgntrafikken på de pågældende målesteder. Målingen på Halsvej ud for nr. 127 er f.eks. foretaget i sommerferieperioden, hvorfor denne ikke er retvisende for den reelle trafik på stedet og kan selvfølgelig ikke måle sig med trafikken på Houvej på samme tid, hvor ferieperioden og de mange turister gør, at der køres meget til/fra sommerhusområderne/stranden. Målingen på Halsvej vil være mere retvisende på en hverdag udenfor sommerferieperioden eller set på årsbasis, så er man ikke i tvivl om, hvor der er mest trafik.

For os at se vil teknisk udvalg i øjeblikket hellere bruge penge på en cykelsti til sommerturister i Hou i stedet for at anlægge en cykelsti på en, af Hals Kommune udpeget, trafikfarlig vej, hvor der er stort behov og som benyttes hele året af kommunens fastboende borgere. Teknisk udvalg har pr. 260704 vurderet at 3-4 børn ville kunne nyde godt af en cykelsti mellem Hou og Ulsted. Til sammenligning kan vi oplyse at ca. 11 børn fra Halsvej og Vestervangsvej + børn fra Nefovej vil benytte en cykelsti fra Omfartsvejen til Stae by. Hertil skal lægges de mange borgere der benytter strækningen dagligt på cykel til og fra arbejde.

Vi håber med dette brev, at der skabes fornyet debat på økonomiudvalgets møde d. 161104 omkring anvendelsen af trafiksikringsmidlerne, som jo gerne skulle benyttes til sikring af de bløde trafikanter på trafikfarlige veje, herunder især skolebørn, hvis sikkerhed jo i kommuneplanen har højeste prioritet.

Venlig hilsen

  
Jan Mørch Christensen  
Vestervangsvej 1

  
Michael K. Andersen  
Vestervangsvej 11