

**Notatark**

**Dato:** 03-01-05  
**Journalnr.** P19.  
**Vor ref.** Brian Guldman Hansen

**Brevnr.** 103380  
**Sagsid** 23367  
**Version**

### Forespørgsel om mulighed for at hæve grundene 1 m, - Nørlund, Gandrup.

Det vurderes ud fra højdekurver og stamvejens længde profil at den nødvendige opfyldning af området er ca. 0,5m.

Ved påfyldning af 0,5m hæves terrænet i niveau med stamvejen.

Projektet inddeles i to delprojekter, da behovet for indbygning af råjord synes størst i område I.

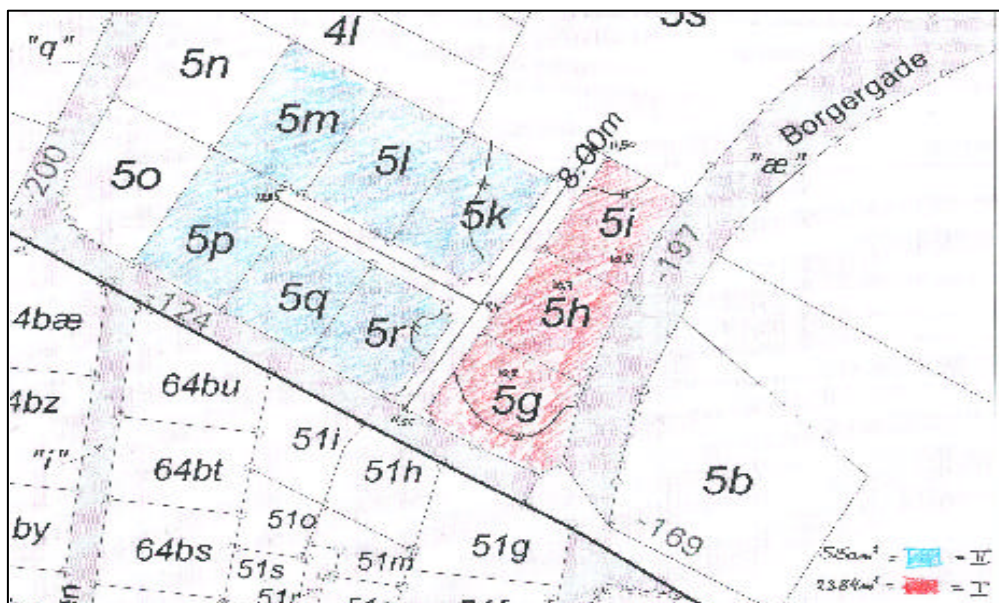


illustration af projekt området.

Der foreslås følgende fremgangsmåde, med tilhørende budget.

- Den eksisterende muld i projekt området afrømmes til nærliggende depot. Det anslås at lagtykkelsen af muld til ca. 15-20 cm.
- Indkøb og indbygning af ny råjord i projektområdet. Der regnes med en opfyldning på ca. 0,5m.
- Muld fra depot tilbagelægges.

Sum delarealer	II	5.150	I	2.384
Sum afrømning af muld		7.500		3.000
Sum indbygning af råjord		154.500		71.520
Sum tilbagelægning af muld		7.500		3.000
Sum del projekter		169.500		77.520
<b>Sum hele projektet.</b>				<b>247.020</b>

Budget overslag.

### Alternativ finansiering og udførelse af projektet:

Det er muligt at finansierer projektet ved anlægsprojekterne i 2005.

Der vil typisk være et overskud af rent råjord ved byggemodninger, samt der forventes at være overskud af rent råjord i forbindelse med etablering af cykelstien Strandvejen - Kongevejen.

Ved at vælge den alternative finansiering og udførelse, vil projektet blive væsentlig billigere. Indkøb af råjord bortfalder og tilbage vil kun være udgiften til transport af råjorden. Der vil ligeledes have en afsmittende økonomisk effekt på jordbalancen for cykelstiprojektet.

Sum delarealer	II	5.150	I	2.384
Sum afrømning af muld		7.500		3.000
Sum indbygning af råjord		51.500		23.840
Sum tilbagelægning af muld		7.500		3.000
Sum del projekter		66.500		29.840
<b>Sum hele projektet.</b>				<b>96.340</b>

Budget overslag, alternativ